

# יאיר ניצני מרים גבה



## הרפורמות שלי

לא רק לשרים מותר לזרוק רעיונות מהפכניים ומופרכים לשיפור חיינו. גם לי יש כמה



איור: טל לזר

בצידי הדרך, והאזרחים הפקוקים יוכלו להשאיר את הרכב בצד, לעלות על קומביין או על קטפת כותנה ולחסוך זמן יקר. בימי רגיעה, כשחיל השריון פנוי ממלחמות, אפשר יהיה להשתמש גם בטנקים.

### רפורמת "בוס צ'קלקה"

רכבי משטרה ואמבולנסים מורשים לחתוך כל פקק. אז למה לא לאפשר לעוד מגזרים לשים על האוטו צ'קלקה אדומה או כחולה? אני מציע לתת רישיון צ'קלקה לכל רופא, אחות, סניטר או ליצן רפואי, ובהמשך גם לכל מי שהיה פעם מאושפז, טופל על ידי רופא או ראה פרק של "האנטומיה של גריי".

### רפורמת "ססט עם גבינה צהובה"

הטסט השנתי יכול להיות כאב ראש ענק, בעיקר למי שיש רכב מעט ישן. כדי להקל על האורח הסובל אני ממליץ לאפשר להעביר את האוטו ססט לא רק במוסך, אלא גם אצל חבר שמביין. כלומר, כל מי שיש לו ארגו כלים. תקינות המספר והמגבים היא קלה לאבחון, ואת בדיקת זיהום האוויר מהאגוז אפשר יהיה לעשות באמי צעות הצבת עובר זר מאחורי המכונית, ובדיקה בתוך כמה זמן הוא מתחיל להשתעל.

### רפורמת "דוקטור לק לפנימית א"

כדי להקל את מצוקת האשפוז בבתי החולים אפשר להשתמש, לפחות במשך הלילה, בקניונים הצמודים אליהם כמחלקות אשפוז, אם כי עדיף לא לאשפוז חולי סוכרת בסניף של מקס ברנה. הייתי מציע גם להשכיב אנשים בחניון של בית החולים תמורת 40 שקל לשעה או חלק ממנה.

### רפורמת "הסכין היפני"

בגלל המצוקה והתורים לניתוחים אני מציע רעיון ישן, שכבר טיפלתי בו בעבר: ניתוחים ביתיים, שאותם יוכל לבצע כל מי שיש לו קצת "ידיים טובות".

### רפורמת "יד שנייה"

כולנו עדים למצוקת האיברים להשתלה. אני מציע להקים אתר שיתופי, שישלב בין טינדר ועלי אקספרס, ויחבר אנשים המעוניינים בהחלפת איברים. מעוניינת לתרום כליה במצב טוב תמורת חזה או אף סולר, וכך הלאה. ●

yairn@israelhayom.co.il

לנסוע בכל שבת לים, המשפחות יבלו זמן איכות בבית בחפירה עם דליים וכף, ולהרוויח דירה אקסקלוסיבית עם נוף לצינור ביוב.

### רפורמת "אפשר להישען עליך?"

אפשר להקל את מצוקת הבנייה גם בבניית רכי קומות שישענו על בניינים קיימים. בחפירת מגדלי זוריאלי, למשל, כבר הושקעו מיליונים כדי לספק למבנה יסודות חזים קים וחנייה תת־קרקעית. עכשיו אפשר להשעין עליו בניין נוסף ולחסוך ביסודות ובחפירות. רעיון ההישענות יכול להקל גם את מצוקת החניה בערים. בלילה תתאפשר חניה של רכב אחד, הנשען על רכב אחר או על עמוד חשמל. החניה באלכסון על שני גלגלים בלבד תגדיל את היצע החניה, ורוכבי אופניים והולכי רגל יוכלו לצעוד בכטחה ברווח שנוצר בין הגלגלים.

### רפורמת "פרדון, מיסייה?"

עובדה ידועה היא שצפרתים קנו את רוב הדירות ליד הים בתל אביב ובנתניה, ושחלקן הגדול עומדות ריקות במשך מרבית השנה. אני ממליץ על חוק חדש, שיאפשר פלישה חוקית לדירות הללו ושימוש בהן, אבל תוך התחשבות באופי ובמורשת של בעלי הבית. הדייר המזרמן יצטרך להוכיח זיקה לעם הצרפתי, להפגין בקיאות בשירים של אנריקו מסיאס או של אבי טולדנו, לדעת להבדיל בין קרואסון למקרון, או לנסוע ברנו מגאן.

### רפורמת "שיבולת בשדה"

אם אוטובוסים יורשו לנסוע בשוליים – למה לא לאפשר לכל אורח שתקוע בפקק לנסוע באופן חוקי דרך השדות שבצידי הכבישים? בתמורה, החקלאי שהשדה כבועלו יוכל לדרוש מהנהג לרתום לרכב מחרשה ולסייע בעיבוד השטח.

מכיוון שהיום הפריבילגיה של נסיעה דרך שדה מלא בורות ונחשים שמורה לבעלי רכב ארבע על ארבע, הגיע הזמן שבדומה לאופניים להשכרה, ניסד שירות בשם "גט טרקטור", שיציע טרקטורונים ורכבים חקלאיים שימתינו

איוב קרא, שר התקשורת שלנו, הוא אדם יציירתי שרק רוצה בטובתנו, שזה יפה מצידו. לא מזמן הכריז השר שנמצא פתרון למחיר הגבוה של המכשירים הסלולריים בישראל – אם תקנו סלולרי חדש בחו"ל ותשתמשו בו לפני החזרה לארץ, "הוא הופך מייד לישן" ולא צריכים להצהיר עליו במכס.

לדעתי מדובר ברעיון מקסים, אם כי במכס פחות התייחסו. שם אמרו שהם לא מכירים את הרפורמה של השנה, ומבחינתם, כל מכשיר שמגיע מחו"ל ועולה יותר מ-200 דולר, גם אם קנית אותו בשוק הפשפשים של פראג ושרטת אותו שיראה ישן, מחייב הצהרה ומעבר במסלול האדום המבאס. בלשכת השר לא אמרו נואש, וטענו שעד היום מותר היה לייבא רק מכשירים חדשים, והשר מוביל תיקון שיאפשר גם הכנסה של טלפונים שאינם חדשים. גם זה לא ממש מדויק, כי גם קודם היה מותר לייבא מכשירים משומשים, כל עוד הצהרת עליהם. אני מציע לשר לעדכן את הרפורמה עם סעיף שיקבע שמותר להעביר מכשירים חדשים במסלול הירוק, אם בזמן המעבר אתה שורק לעצמך שיר עליו, כדי שלא יחשדו.

גם ישראל כץ, שר התחבורה שלנו, לא שוקט על שמריו (אם כי נראה שלאחרונה הוא ויתר על שמרים. אולי מדויק יותר להגיד "לא שוקט על פריכותיו"). השבוע הוא הכריז שמכיוון שהפקקים מסרבים להיענות להוראה שלו להתקצר, הוא מתכוון להעביר תקנות חדשות, שלפיהן בחלק מהשעות אוטובוסים יוכלו לנסוע בשוליים.

תמחקו את החיוך. יש לי הרבה הערכה לכל מי שחושב באופן מקורי. אנחנו אומת הסטארט-אפ והקומבינה, וצריך להצדיע לכל מי שהוגה פתרונות יצירתיים, גם אם זה אומר לקצר את הדרך באמצעות קיצור דרך. כבר שנים שאני משקיף על הנעשה מהצד, וחוף מלשם מסים, לא תורם כלום למאמץ הכללי לשיפור איכות חיינו. לא עוד. אחרי ששמעתי על הרעיונות של השרים המכובדים, הבנתי שגם אני יכול. מעכשיו אקדיש כמה שעות בחודש לחיבה ההחלטות.

לפני זה אני מבקש להציג בפניכם, קוראיי הנאמנים, את בצייר הרפורמות הראשון שלי. על פי התגובות והשיטה, המכונה "חוכמת ההמונים" (למרות שכידוע, בתוך ההמונים יש גם אנשים לא ממש חכמים), אשקול איזה מהרעיונות להעביר לרשות המבצעת.

### רפורמת "הנשנוש בסופר"

כמו ששר התקשורת הציע לגבי המכס, אני ממליץ לפטור מתשלום בסופר אנשים שסיימו לאכול את המוצר לפני שהגיעו לקופה.

### רפורמת "אחי חפרת"

האזרחים משועים לדירות. הביורוקרטיה מקשה סגירת מרפסות, פרגולות והרחבה של בתים. העם סובל ממחסור בשטחים לבנייה, והליכי האישור איטיים ומסורבלים.

אם חסרות קרקעות, עדיף לפחות לנצל עד הסוף את הקרקעות שכבר יש – ולבנות לעומק. מרוב מחשבות על בנייה לגובה, הונחנה את הכיוון השני. בנייה לעומק לא תפריע לאף אחד, חוץ אולי מציבור החפרפרות. בעלים של צמודי קרקע יוכלו לחפור לבד עוד דירה בזמנם הפנוי, זו יכולה להיות גם חוויה משפחתית עם הילדים. במקום