



אם תרצו, אין זו מזוודה

לא בטוח שהאייר טאג יחזיר את המזוודה ושהטרולי יגיע בסוף למטוס, אך שום דבר לא ימנע מהישראלי הממוצע לטוס לחו"ל. בשביל זה ניצני הכין לכם טיפים שישיבו את הכבודה הביתה בשלום, ואולי גם אתכם

היום שבו חברות התעופה יבהירו שכדי להיות זכאי לטרולי, כל נוסע יהיה חייב לסחוב אותו למטוס בעצמו או לפחות להסביר למה הטרולי של התינוק כולל בקבוק וויסקי, סיגריה אלקטרונית וכלי גילוח.

מכיוון שבעקבות המצב כבר נוצר מחסור בטרולים, מספריים לי שכל מיני יזמים זריזים מפתחים עכשיו מיוזם לניסוח מזוודות גדולות והפיכתן לארבעה טרולים, משהו שמזכיר את מה שעושים בעלי דירות בתל אביב שהופכים דירת שני חדרים לארבע דירות סטודיו לסטרונטים, עדיפות לרזים.

נוסף על כל ההנאות שכבר פורטו כאן, כל

מי ששוקל נסיעה לחו"ל צריך להביא בחשבון שהוא עשוי למצוא את עצמו בגל החום הקיצוני של אירופה, כולל, למשל, 40 מעלות באנגליה, מה שאומר שהתה המפורסם של השעה חמש עלול להיראות פתאום כמו משקה צונן ומרענן. האנגלים, שלא מורגלים כמונו בטרופות קיצוניות, מנסים להתארגן בהתאם ואפילו מציעים לג'ינג'ים, שסובלים יותר מכל אחד מהחום, כרטיס חינם לקולנוע. אבל במדינה שלא ממש מכירה את המושג מזגן, זה עשוי להיות קשוח.

תמיד התקנאנו בנימוס ובאיפוק האנגליים, כפי שהם נראים בפרלמנט או בהמתנה הסבלנית שלהם בתורים, בוודאי בהשוואה לעצבנות היס-תיכונית, אבל השאלה אם קור-הרוח הזה יישמר גם בחום הבל-ירוח של הת-קופה הנוכחית, או שברגע שגם הם יתחילו להגיר זיעה ממקומות בגוף שעד היום הם לא היו מודעים לקיומם, הם יתפכו להיות דומים לנו בעוד דברים, ותוך שנייה יחליפו את ה"אקסיוז מי סיר" ב"טוס לי מהעיניים, למה מי אתה יא זבל?"

כבעלי ג'ינסיון ארוך ולח בתחום, להלן כמה טריקים ישראליים בסיסיים לימים החמים.

בימים כאלה מומלץ לרדת מחליפות שלוש החלי-קים, אלא אם כן בשלושה חלקים הכוונה לבגד ים טנגה ושני כפכפים. העניבה, המגפיים וגרבי הצמר שאתם כל כך מורגלים בהם יכולים להיות מאוחסנים בארון, ואתם מוזמנים לעבור למכנסיים קצרים, גופיות וסנדליים תנ"כיים ולשיר עם נועה קירל: זה רק אני, הפאוק', והחום של מנצ'סטר.

גם הקטע עם הפאה הנוכרית הלבנה שעורכי הדין והשופטים נוהגים לחבוש בבתי המשפט עשוי לייצר הזעה מיותרת, ובמקום זה אתם יכולים להגיע לאולם עם מה שמכונה אצלנו כובע טמבל (stupid hat). זה אכן נראה

אידיוטי, אבל אפקטיבי יותר מהצמר הארוך והשחור שחובשים שומרי המלכה שלכם.

חשוב להחנות

את המכונית בצל ושווה גם לריב על זה עם שכן. כדאי גם להביא בחשבון שבמהלך היום השמש זזה, ולא יעזור גם אם תשאירו את האישה לשמור על השמש בחנייה. כשאתם נכנסים למכונית שעמדה בשמש, זכרו שבי-דקות הראשונות יש בה בערך את אותה טמפרטורה שיש על השמש, כך שלא כדאי להישען אחורה. המושב לוהט והחול-צה המיוזעת עשויה להידבק אליה. מומלץ להניח עליו מגבת, שאותה כדאי לשמור בתא הכפפות. החום יוצר מתחים בין אנשים, ואצלנו בישראל זה מתבטא במנהג האקוטי של הש-לכת כיסאות מסביב לבריכה, בעיקר כיסאות של חברת כתר פלסטיק, שתשמח לספק לכם ולכל אירופה כיסאות שכא-לה ובהחלט עשויה להתגלות כמרוויחה הגדולה מגל החום הנוכחי. ☒

yairn@israelhayom.co.il

המצב, אני מזהה פה הזדמנות עסקית ומציע ליזמים נועזים רעיון חדש. חנויות ובסטות בסגנון שוק בצלאל ויד שנייה בשרות התעופה, שבהן תוכל לרכוש מייד אחרי הנחיתה מז'ודה מלאה בכל הדברים שלא יכולת להביא מהבית במחיר מופחת. בחזור תוכל להזדכות על כל מה שקנית ולטוס חזרה עם הטרולי המינימליסטי.

אופציה נוספת היא מעין שוק החלפות, שבו, למשל, אם נחתת בפרזי וגילית שהמזוודה שלך נעלמה, תוכל לקבל במקומה מזוודה אחרת שהגיעה לשם למרות שהבעלים שלה בכלל נחת בהונולולו. בסופו של דבר, הצרכים של כולנו דו-מים ולא צריכה להיות בעיה להתחלף, בכל מזוודה אפשר



איור: עובדיה בנישו

למצוא כמה טיפשיים, בגד ים, מכנסיים קצרים, כלי גילוח, דיאודורנט, בושם ואפטר שייב. כדי למנוע לקחת מזוודה של אדם אקסטרה לארג' על ידי אדם במידה סמול, ובמסגרת מדיניות השיתוף ברשתות החברתיות, כל נוסע יכתוב מעכ-שיו על המזוודה את מידת הבגדים והנעליים שלו, כולל מינו וגילו, כדי שלא ייווצר מצב שבו איש עסקים בן 60 ייאלץ להגיע לפגישה העסקית שלו בביקיני מנומה. הסיווג ייעשה בקיצורים, למשל:

Mly = זכר לארג' צעיר

Fso = אישה סמול אולד

למיזם יקראו Nb?Nb, כלומר: אין בגדים? הנה בגדים! האפליקציה יכולה לשבת על התשתית של טינדר ותהיה מבוססת מיקום. לקמצנים במיוחד אפשר להציע מברשות שי-ניים להשכרה וחוט דנטלי מיד שנייה ושן שלישיית מאנשים שהרגע עלו למטוס חזרה.

יתרון נוסף שמאפשר לדפוק את המערכת הוא העובדה שגם תינוק בן שנתיים זכאי לקחת איתו טרולי. אני מניח שלא ירחק

בחודשים האחרונים, אחרי שהעולם סיים שנתיים של קורונה, כולנו רק רוצים לטוס, ולא משנה אם זה לטיול מאורגן באירופה הקלאסית, לבטינג באיזה חוף ביוון או לבטינג בטן במסעדות של איטליה. שום דבר לא יעצור אותנו, לא יוקר המחיה, לא מחירי הכרטיסים המטורפים ולא העובדה שבשדה התעופה נותרו שלושה עובדים מסכנים לטפל במאות טיסות צ'רטה. מרוב תשוקה לצאת מפה אחרי כל הסגרים, הבריקות והאלרעי פרייס, אנחנו מוכנים להכל, כולל לאפי-שרות הסבירה שברגע שמסרנו את המזוודה בנתב"ג אנחנו יכולים להיפרד ממנה ומתכולתה לשלום, ומי שזה לא מוצא חן בעיניו יכול ללכת לחפש את החברים ואת התחתונים שלו.

כמו ילד שגדל ונסע עצמאית לטיול אחרי צבא, גם היא נוסעת מאזן לטיול משלה בארץ אחרת, ואם חיליק מגנוס לא ייסע לחלץ אותה, כנראה לא נראה אותה יותר לעולם. מתברר שחלק מחברות הלואו קוסט פועלות היום ללא מחלקת שירות וללא קו טלפון, ומאחוריהן יש מטוס אחד, טייס אחד, דיילת אחת ובוט שגם הוא כבר שוקל להתפטר מרוב עומס.

אפל המציאה בזמנו את האייר טאג, שמשמש עכשיו אמצעי לאיתור המזוודה ושהביקושים אליו עלו ב-300 אחוזים. לא בטוח שהאייר טאג יחזיר לך את המזוודה, אבל לפחות הוא יאפשר לך לדעת באיזו עיר מבליים הגרביים שלך בזמן שאתה תקוע בלי מברשת שיניים ובגדים להחלפה. נשאלת השאלה אם מזוודה שנוסעת לטיול מסביב לעולם צוברת נקודות טיסה, ואם מזוודה שצברה מספיק נקודות יכולה לשרד את עצמה למח-לקת עסקים, או ששם יכולות לטוס רק מזוודות ג'יימס בונה. כמו שנראים שדות התעופה עכשיו, יכול להיות שאני מעדיף להתקין מצלמה על המזוודה שלי, להישאר בבית וללוות אותה בחופשה שלה מסביב לעולם ומסביב למסוע בשדות תעופה שונים.

אחד הלהיטים של המצב החדש הוא הטרולי

לי, מזוודה קטנה שאפשר להעלות למטוס בלי להסתכן באובדן. זה בתנאי שהגעת מספיק מוקדם לטיסה, כי אם אתה מהאחרונים, יש סיכוי שגם לטרולי שלך כבר אין מקום והוא יועבר אחר חוסר כבוד לבטן המטוס ואז לא עשית כלום, ואם מישהו יציע לך להשלים מניין בטיסה תשקול להצטרף ולהתפלל לשלום הטרולי שלך. במצב הנוכחי, כשהטרולי שורדג מכלי אחסון משלים למופע המרכזי, נכנסו לתחום גם רעיונות ישראליים מתחום הקומבינה. נוסעים שעולים לטיסה עם ארבע

שכבות של בגדים למרות ש-30 מעלות בחוץ, "כרית" שהיא בעצם עוד דרך להביא בתוכה בגדים או שקית דיוטי פרי שמכילה את כלי הרחצה שלא נדחסו בטרולי. בעבר ראינו ניסיונות להבריח סמים בקיבה, ואולי בקרוב המשטרה תע-צור ישראלים שבלעו מכל קצף גילוח בניסיון להבריח אותו. הטרולי מלמד אותנו להסתפק במועט, לארוז צפוף רק את מה שהכרחי ולעשות כביסה בכיור של המלון. למכורים לקניות הוא מספק תירוץ טוב להשלים בשופינג במדינת היעד את מה שלא נכנס לטרולי, אבל צריך לזכור שגם אם רכשת בחו"ל מזוודה כדי שיהיה איך לחזור עם כל מה שקנית שם, יש סיכוי שגם היא תיעלם בטיסה חזרה, ואז לא רק שלא עשית כלום – גם איבדת דברים קצת יותר שווים. יתרון נוסף של הטרולי הוא מהירות ההגעה והיציאה מהשדה. לא צריך לחכות בתור למסירת המזוודה ולא לה-מתין לה אחרי הנחיתה במסוע ולנסות לזהות אותה בין עוד 20 מזוודות זהות, בתקווה שהיא לא פגשה בדרך איזה תיק לטיני חתיך וחתכה איתו לחופשה בקריביים. בעקבות